ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

ឆ្នាំទី ០៧ លេខ ០៧

ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មាន

ក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌

សកម្មភាព ការងារ

ECOSOCC

ក

ស

វ

Work Activities

ប្រចាំខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤

មាតិកាអត្ថបទ

កិច្ចប្រជុំជំនាញបច្ចេកទេស រវាងក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់ និងតំណាងអគ្គលេខាធិការដ្ឋានរាជរដ្ឋាភិបាល

ល.រ	ឈ្មោះអត្ថបទ	លេខទំព័រ
១-	សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រុមប្រឹក្សាជាតិនៃវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកទេស	១
២-	កិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ	៣
៣-	ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌កម្ពុជាប្រចាំឆមាសទី១	៨
៤-	សកម្មភាពដទៃទៀតរបស់ក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌	១៦

សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពី

ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រុមប្រឹក្សាជាតិ នៃវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកទេស

កាលពីថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា និងថ្ងៃទី១៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៤ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីមានបើកអង្គប្រជុំជំនាញបច្ចេកទេស ក្រោមអធិបតីភាព ឯកឧត្តម **ឌុយ ឆៅ** អនុប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌(ECOSOCC)និង ឯកឧត្តម **ជីវ សុខហាក់** សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់ ជាសហប្រធានអង្គប្រជុំ ដើម្បីពិនិត្យពិភាក្សាលើ**សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រុមប្រឹក្សាជាតិនៃវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកទេស** ដោយមានការអញ្ជើញចូលរួមពីសំណាក់ សមាជិកនិងមន្ត្រីនៃក.ស.វ. សមាជិកនិងមន្ត្រីនៃក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់ តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី តំណាងអគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល តំណាងខុទ្ទកាល័យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី **សុខ អាន** មន្ត្រីជំនាញទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី និងតំណាងក្រសួងផែនការ។

វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកទេសមានតួនាទីដ៏សំខាន់ ពិសេសក្នុងបរិការណ៍មួយដែលការជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងការអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចរបស់កម្ពុជា ត្រូវគិតគូរដល់ភាពប្រកួតប្រជែងដ៏ខ្លាំងនៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចសាកល និងភាពចាំបាច់នៃការប្រើប្រាស់សេដ្ឋកិច្ចពុទ្ធិសម្រាប់ការងារអភិវឌ្ឍ ដោយហេតុថាការជំរុញលើកកម្ពស់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា និងជួយដល់ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារ ផលិតភាព តម្លៃបន្ថែម ដែលនឹងជួយអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឲ្យផុតពីអន្ទាក់នៃភាពជាអ្នកមានចំណូលមធ្យមកម្រិតទាប និងលើកស្ទួយជីវភាពសង្គម និងគុណភាពនៃជីវិតរបស់ប្រជាជន។ ក្នុងគោលដៅជំរុញការអភិវឌ្ឍវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកវិទ្យា ក្រសួងផែនការធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយនឹងសាធារណរដ្ឋកូរ៉េពីឆ្នាំ២០០៦ ហើយបានទទួលជំនួយបច្ចេកទេសឆ្នាំ២០១១-២០១៣ សម្រាប់អនុវត្តគម្រោង “ផែនការមេថ្នាក់ជាតិផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកវិទ្យា២០១៤-២០២០ “។ ការអនុវត្តគម្រោងនេះត្រូវបានធ្វើឡើងដោយមានកិច្ចសហការជាមួយនឹងក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធមួយចំនួន សំដៅបង្កើតឲ្យមានក្របខណ្ឌគតិយុត្ត និងយន្តការស្ថាប័នសមស្របសម្រាប់ការជំរុញអនុវត្តគំនិតផ្តួចផ្តើមនេះ។ យ៉ាងណាក្តីក្នុងការអនុវត្ត ក៏ជាបទពិសោធពីបណ្តាប្រទេសនានា ដោយរួមទាំងបណ្តាប្រទេសនៃសហគមន៍អាស៊ានផង ការជំរុញការអភិវឌ្ឍ ការគ្រប់គ្រង និងការសម្របសម្រួលកិច្ចការវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកវិទ្យាជាមួយបណ្តាក្រសួង និងវិស័យឯកជន ក៏ដូចជាកិច្ចការជាមួយបរទេស ចាំបាច់ទាមទារឲ្យមានស្ថាប័នជាតិកម្រិតនយោបាយ

កំពូលមួយ ដើម្បីតំណាង គ្រប់គ្រង និងសម្រេចកិច្ចការនិងមាគ៌ាវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកវិទ្យានេះស្របតាមគោលនយោបាយរបស់ជាតិ និងតាមសំណើបច្ចេកទេស ដោយមានការសិក្សាច្បាស់លាស់ និងកំណត់បានត្រឹមត្រូវពីស្ថាប័នជំនាញ។ ក្នុងគោលដៅនេះ គេអាចសង្ខេបបានថា ការអភិវឌ្ឍវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកវិទ្យាទាមទារឲ្យមានយន្តការពីរជាចាំបាច់ ពោលគឺយន្តការសម្របសម្រួល និងជំរុញស្ថាប័នកណ្តាលមួយ និងយន្តការអនុវត្តនិងសហការប្រតិបត្តិការ នៃបណ្តាស្ថាប័នជំនាញ[១]។

អង្គប្រជុំជំនាញបច្ចេកទេសបានពិនិត្យពិភាក្សាលើសេចក្តីព្រាងឯកសារនេះ ហើយបានសម្រេចកែសម្រួលទម្រង់ខ្លឹមសារ ពាក្យពេចន៍ និងឃ្លាប្រយោគផ្សេងទៀត ដើម្បីធ្វើឲ្យសេចក្តីព្រាងនេះកាន់តែល្អ។

អង្គប្រជុំជំនាញបច្ចេកទេសបានបញ្ចប់ការពិភាក្សាលើសេចក្តីព្រាងនេះទាំងស្រុង។

---

(១) អត្ថបទនេះដកស្រង់ពីសេចក្តីព្រាងសេចក្តីថ្លែងហេតុនៃសេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រុមប្រឹក្សាជាតិនៃវិទ្យាសាស្ត្រនិងបច្ចេកទេស។

កិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ

កាលពីថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី០៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ នៅវេលាម៉ោង ១៦:០០នាទី នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីមានបើកកិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយលើកទី២ បន្តពីការប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយកាលពីថ្ងៃទី០៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៤ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដោយមានការអញ្ជើញចូលរួមពី ឯកឧត្តម ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកបេសសកម្មពិសេសប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ព្រមទាំងសហការី ឯកឧត្តមរដ្ឋលេខាធិការទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ឯកឧត្តម អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ព្រមទាំងសហការី ឯកឧត្តមរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងសហការី ឯកឧត្តមរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងឧស្សាហកម្មនិងសិប្បកម្ម ព្រមទាំងសហការី ឯកឧត្តមរដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសុខាភិបាល ឯកឧត្តម លោកជំទាវ លោក លោកស្រី តំណាងក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា ដើម្បីពិនិត្យពិភាក្សាលើ **សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីសុខភាពសត្វនិងផលិកម្មសត្វ៖**

ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី បានគូសបញ្ជាក់នូវខ្លឹមសារដែលមានសារៈសំខាន់បំផុតពាក់ព័ន្ធនឹងច្បាប់សុខភាពសត្វនិងផលិតកម្មសត្វ ដោយអធិប្បាយអំពីផលិតកម្មសត្វ តាំងពីដំណាក់កាលចិញ្ចឹមរហូតចេញជាផលិតផល ជាសាច់វេចខ្ចប់ ឬជាម្ហូបអាហារជាសាច់កំប៉ុងអំពីដំណាក់កាលកែច្នៃបឋម និងដំណាក់កាលកែច្នៃចុងក្រោយ ប្រមូលផ្តុំកម្រិតដែនសមត្ថកិច្ចទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។ ឯកឧត្តម ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ឯកឧត្តម រដ្ឋមន្ត្រី ឯកឧត្តមរដ្ឋលេខាធិការ ឯកឧត្តម លោកជំទាវ លោក លោកស្រី តំណាងក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា ដែលបានចូលរួម បានលើកយោបល់ផុលផុសអស់រយៈពេលយ៉ាងយូរមក អង្គប្រជុំបានសម្រេចដូចខាងក្រោម៖

- មាត្រា៨៖ តំណាងក្រសួងឧស្សាហកម្មនិងសិប្បកម្មឯកភាពទទួលយកខ្លឹមសារនៃមាត្រានេះ ប៉ុន្តែសំណូមពរឲ្យក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ពន្យល់ក្នុងសទ្ទានុក្រមនូវពាក្យ ផលិតកម្មកែច្នៃផលិតផលសត្វ ដែលមានខ្លឹមសារដូចការអធិប្បាយរបស់ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាមី បានលើកយោបល់ជូនអង្គប្រជុំ។

-មាត្រា៤១៖ តំណាងក្រសួងឧស្សាហកម្មនិងសិប្បកម្ម ឯកភាពទទួលយកខ្លឹមសារនៃមាត្រានេះ ប៉ុន្តែសំណូមពរក្រសួងសាមីពន្យល់ឲ្យបានច្បាស់លាស់នៅក្នុងសទ្ទានុក្រមនូវពាក្យ ការផលិត ការលាយផ្សំ។

-មាត្រា៥៩៖ តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ឯកភាពទទួលយកខ្លឹមសារនៃមាត្រានេះ ប៉ុន្តែសំណូមពរក្រសួងសាមី កែសម្រួលនិយមន័យពាក្យ ផលិតផលសត្វឡើងវិញ។

ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី បានស្នើឲ្យក្រសួងពាណិជ្ជកម្មរៀបចំកែសម្រួលនិយមន័យក្នុងសទ្ទានុក្រមនៃពាក្យផលិតផលសត្វ ដើម្បីដាក់ជូនឯកឧត្តមអគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាលធ្វើការសម្របសម្រួលជាមួយក្រសួងសាមី។

-មាត្រា១២២៖ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាមី ស្នើសុំដកចេញ។

-មាត្រា១២៥៖ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាមី ស្នើសុំកែសម្រួលមាត្រានេះដោយយកគំរូតាមទម្លាប់ដែលសេចក្តីព្រាងច្បាប់មុនបានរៀបចំរួចហើយ។

សំណើររបស់ក្រសួងសាមី និងក្រសួងពាក់ព័ន្ធខាងលើអង្គប្រជុំឯកភាពទទួលយក។

ចំពោះការបន្ថែមថ្មី ឬការកែសម្រួលនិយមន័យនៃពាក្យថ្មីក្នុងសទ្ទានុក្រម ដែលតំណាងក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និងក្រសួងសាមីបានលើកយោបល់ក្នុងកិច្ចប្រជុំនេះហើយដែលជាគន្លឹះឈានទៅដល់ការឯកភាពគ្នានោះ ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី បានសម្រេចឲ្យរៀបចំសេចក្តីព្រាងនៃការពន្យល់ពាក្យថ្មីទាំងនោះផ្ញើជូន ឯកឧត្តមអគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីសរុបធ្វើសំយោគ ហើយឈានដល់ការឯកភាព ទាំងក្រសួងសាមី និងក្រសួងពាក់ព័ន្ធ។

កិច្ចប្រជុំនេះបានចប់សព្វគ្រប់នៅវេលាម៉ោង១៨:៤៥នាទី ក្រោមបរិយាកាសរីករាយ ស្និតស្នាល និងទទួលបានលទ្ធផលវិជ្ជមានតាមការរំពឹងទុក។

កិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ

កាលពីថ្ងៃពុធ ទី៣០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ នៅវេលាម៉ោង ៩:00 នាទីព្រឹក នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី បានបើកអង្គប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដោយមានការអញ្ជើញចូលរួមពី ក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់ អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល ខុទ្ទកាល័យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី **សុខ អាន** ក្រសួងសាមី និងតំណាងក្រសួងពាក់ពន្ធ័ ដើម្បីពិនិត្យពិភាក្សាលើរបៀបវារៈដូចខាងក្រោម៖

១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។

២-សេចក្តីព្រាងព្រះរាក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា។

៣- បញ្ហាផ្សេងៗ។

ក្រោយពីបានពិនិត្យពិភាក្សាផ្លាស់ប្តូរយោបល់គ្នា អង្គប្រជុំបានសម្រេចដូចខាងក្រោម៖

១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក៖

ជាកិច្ចចាប់ផ្តើម ឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ប្រធានអង្គប្រជុំបានលើកឡើងពីបញ្ហាគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជាមានចំនួនច្រើនជាង១០ដងបើធៀបទៅនិងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅអឺរ៉ុប និងបានបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់នៃច្បាប់ថ្មីជំនួសឲ្យច្បាប់ចាស់ដែលខ្វះខាត និងចំណុចសំខាន់ៗដែលថែមក្នុងច្បាប់ថ្មីជាអាទិ៍ ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព ការកំណត់ល្បឿន ការត្រួតពិនិត្យគ្រឿងស្រវឹង ការដាក់ទោសប្បញ្ញត្តិការពារទប់ស្កាត់បទល្មើសមានការផ្តន្ទាទោសដាក់ពន្ធនាគារ និងការពិន័យរួមគ្នា។

ជាកិច្ចបន្ត **ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** សុំឲ្យឯកឧត្តម **ត្រាំ អ៊ីវតិក** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ធ្វើសេចក្តីថ្លែងហេតុជូនអង្គប្រជុំ។

ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានលើកឡើងពីបញ្ហាសំខាន់ៗដែលធ្វើឲ្យមានការផ្លាស់ប្តូរថ្មីៗ៖

-ការអនុវត្តច្បាប់ចាស់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (៨/២/២០០៧) បានជួបប្រទះនូវការខ្វះខាតមួយចំនួនជាអាទិ៍ការមិនតម្រូវឲ្យអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្តពាក់មួកសុវត្ថិភាព ការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ ការបើកបរស្ថិតក្រោមឥទ្ធិពលគ្រឿងស្រវឹង គឺជាចំណុចដែលត្រូវកែសម្រួល និងសមស្របទៅនឹងទសវត្សរ៍ សកម្មភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០១០ដល់២០២០ (Decade of Action for Road Safety) ដែលអង្គការសហប្រជាជាតិបានកំណត់ក្នុងកិច្ចប្រជុំថ្នាក់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិនៅទីក្រុងម៉ូស្គូ ប្រទេសរុស្ស៊ី គឺកាត់បន្ថយចំនួនអ្នកស្លាប់ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ឲ្យបាន៥០%នៅបំណាច់ឆ្នាំ២០២០។

-ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្នមាននិន្នាការកើនឡើង។ នៅឆ្នាំ២០១៣ មានជនរងគ្រោះសរុបចំនួន ១៦,២២៧ នាក់ ដែលក្នុងនោះស្លាប់ចំនួន ១៩៥០ នាក់ និងរបួសធ្ងន់ចំនួន ៥៦៧១ នាក់ គិតជាមធ្យមចំនួនអ្នកស្លាប់ជាង៥ នាក់ និងរបួសធ្ងន់១៦ នាក់ ក្នុងមួយថ្ងៃ។ គ្រោះថ្នាក់បង្កដោយម៉ូតូ មាន៧០% គ្រឿងស្រវឹង ១៣% ល្បឿន ៥០%។

-ការពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពនៅក្នុងទីប្រជុំជន តម្រូវឲ្យអ្នកបើកបរនិងអ្នករួមដំណើរជិះកៅអីមុខនៃរថយន្តពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព។ នៅក្រៅទីប្រជុំជន តម្រូវឲ្យអ្នកបើកបរនិងអ្នករួមដំណើរទាំងអស់តាមរថយន្តគ្រួសារ ពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាព។ សម្រាប់រថយន្តដែលមានចំណុះលើសពី៩នាក់ (រថយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរធុនតូច និងរថយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរធុនធំ) អ្នកអង្គុយក្រោយក៏ត្រូវពាក់ខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពដែរ ដោយត្រូវចាប់អនុវត្តក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចូលជាធរមាននៅទូទាំងប្រទេស។

-កន្លងមក ការសុំផ្លាកលេខសម្គាល់យានយន្តមានការយឺតយ៉ាវ ដូច្នេះហើយបានជាច្បាប់ថ្មី (មាត្រា៤៨) តម្រូវឲ្យគ្រប់ម្ចាស់ហាងលក់យានយន្តមានកាតព្វកិច្ចបំពេញបែបបទចុះបញ្ជីយានយន្ត សុំបណ្ណសម្គាល់យានយន្តនិងសុំផ្លាកលេខសម្គាល់យានយន្តឲ្យបានចប់សព្វគ្រប់មុននិងប្រគល់ឲ្យអ្នកទិញ។ ត្រង់ចំណុចនេះ **ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី** បានលើកឡើងថានៅ ស.រ.អា តម្រូវឲ្យមានបណ្ណបើកបរនិងការធានារ៉ាប់រងទៀតទើបទិញឡានបាន។

ជាកិច្ចពិភាក្សា ឯកឧត្តមប្រធានអង្គប្រជុំបានលើកយកមាត្រាមួយចំនួនជាអាទិ៍៖

-មាត្រា៥១ ដែលចែងថា "ម្ចាស់យានយន្តដែលតម្រូវឲ្យមានការធានារ៉ាប់រងជាកាតព្វកិច្ច ត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងស្របតាមច្បាប់ស្តីពីការធានារ៉ាប់រង និងបទប្បញ្ញត្តិដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធានារ៉ាប់រងនៅពេលដែលយានយន្តត្រូវបានយកទៅធ្វើចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវថ្នល់"។ ត្រង់មាត្រា៥១នេះ អង្គប្រជុំអន្តរក្រសួងបានរក្សាទុកតាមសំណូមពររបស់តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលសុំរក្សាគោលការណ៍នេះ និងមតិរបស់តំណាងក្រសួងសុខាភិបាល និងតំណាងក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ដែលបានលើក

ឡើងការរក្សាទុកមាត្រា៩១នេះជាការរំលេច ការបង្ហាញ ការពញ្ញាក់ ឲ្យឃើញមានច្បាប់ធានារ៉ាប់រងក្នុងច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ហើយក្នុងច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនានាក្នុងសកលលោក មានចែងពាក់ព័ន្ធនិងការធានារ៉ាប់រងនេះដល់ទៅមួយជំពូក មិនមែនមួយមាត្រាដូចច្បាប់ថ្មីនេះទេ។ ចំណែកតំណាងក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់ មានមតិថាគួរលុបចោលមាត្រា៩១នេះ និងគួរដាក់ឲ្យនៅក្នុងច្បាប់ធានារ៉ាប់រងវិញតាមគោលការណ៍ "គ្របណា ឆ្នាំងហ្នឹង" ក្នុងកិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយនេះ តំណាងក្រុមប្រឹក្សាអ្នកច្បាប់នៅរក្សាការពារមតិរបស់ខ្លួនដដែល។

ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្រោយពីបានសុំមតិរបស់តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច ដែលមានតែអ្នកជំនួសហើយមិនមានលទ្ធភាពឆ្លើយនោះ បានសម្រេចថាគួរដាក់មាត្រា៩១ ដើម្បីឲ្យអ្នកបើកបរយល់ដឹងខ្លះៗ។

-មាត្រា៨២ ដែលចែងថា "ជនណាប្រើប្រាស់យានជំនិះដោយគ្មានបណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ ឬគ្មានផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ ត្រូវផ្តន្ទាទោសដាក់ពន្ធនាគារពី៦ថ្ងៃទៅ១ខែ និងពិន័យជាប្រាក់ពី ១០០ ០០០ រៀល ទៅ ៨០០ ០០០ រៀល" ។

ឯកឧត្តម ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី យល់ឃើញថាមាត្រានេះធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់អ្នកប្រើប្រាស់ម៉ូតូចាស់ៗដែលមានចំនួនច្រើន ព្រោះថាពាក្យយានជំនិះរួមទាំងរថយន្តនិងម៉ូតូ។ ដូច្នេះគួរប្តូរពាក្យយានយន្តទៅជាពាក្យរថយន្តវិញ។ ចំណែកម៉ូតូ ត្រូវយកមាត្រា៧១ មកអនុវត្តវិញ។

-មាត្រា៧ ដែលចែងថា "ការបើកបរយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រកាន់ស្តាំជានិច្ច។ គ្រប់យានជំនិះដែលមានចលនានៅលើផ្លូវថ្នល់ត្រូវតែមានអ្នកបើកបរ" ត្រូវបន្ថែម "និងអ្នកបើកបរបម្រុង"។ សម្រាប់យានជំនិះប្រភេទណា ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងពិភាក្សាជាមួយក្រុមហ៊ុន។

-មាត្រា៩២ ដែលចែងថា "គ្រប់យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្តនិងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ។ ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុលនិងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវ កំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ"។

ក្នុងមាត្រានេះត្រូវបន្ថែម "ក្រសួងឧស្សាហកម្មនិងសិប្បកម្ម" មួយទៀតតាមសំណូមពររបស់ក្រសួងដែលមានភារកិច្ចគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត។

២-សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា៖

អង្គប្រជុំបានឯកភាពលើទម្រង់និងខ្លឹមសាររួមរបស់សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យនេះ។

៣- បញ្ហាផ្សេងៗ៖

កិច្ចប្រជុំនេះបានចប់សព្វគ្រប់នៅវេលាម៉ោង១១:៤៥នាទី ក្រោមបរិយាកាសរីករាយ ស្និតស្នាល និងទទួលបានលទ្ធផលវិជ្ជមានតាមការរំពឹងទុក។

ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌កម្ពុជា ប្រចាំឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤*

របាយការណ៍ស្តីពីស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌កម្ពុជា**ប្រចាំឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤**នេះ ជាលទ្ធផលនៃកិច្ចប្រជុំទូលាយក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ (ECOSOCC) នៅថ្ងៃទី៣១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលដឹកនាំដោយឯកឧត្តម **ឌុយ ធៅ** អនុប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ដោយមានការអញ្ជើញចូលរួមសមាជិក សមាជិកា អគ្គលេខាធិការ អគ្គលេខាធិការរង ក.ស.វ. និងតំណាងក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

១) ស្ថានភាពសន្ទស្សន៍ថ្លៃទំនិញប្រើប្រាស់ និងអត្រាប្តូរប្រាក់

➡បើប្រៀបធៀបក្នុងឆមាសទី១ដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៤និងឆ្នាំ២០១៣ សន្ទស្សន៍ថ្លៃទំនិញប្រើប្រាស់ កើនឡើង ៤,៧%។ អត្រាអតិផរណានេះ មានកម្រិតប្រហាក់ប្រហែលនឹងទិសដៅ៥% របស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

តារាង១.១. បម្រែបម្រួលសន្ទស្សន៍ថ្លៃទំនិញប្រើប្រាស់តាមខែពីឆ្នាំ២០១២ដល់ឆ្នាំ២០១៤

	ធៀបនឹង...	មករា	កុម្ភៈ	មីនា	មេសា	ឧសភា	មិថុនា	កក្កដា[P]	សីហា[P]	កញ្ញា[P]	តុលា	វិច្ឆិកា	ធ្នូ	ប្រចាំឆ្នាំ
២០១៤	ខែដូចគ្នាឆ្នាំ	៤,៥%	៤,៣%	៥,០%	៤,៩%	៤,៦%	៤,៩%	**៥,៣%**	**៥,២%**	**៥,១%**				
២០១៣	ខែដូចគ្នាឆ្នាំ	១,៨%	១,៧%	១,០%	១,០%	២,៨%	២,៩%	៤,០%	៣,៣%	៣,៩%	៤,២	៤,១	៤,៧	៣,០%
២០១២	ខែដូចគ្នាឆ្នាំ	៥,៨%	៥,៤%	៥,៤%	៤,៨%	២,២%	១,៨%	១,៣%	២,២%	១,៤%	១,២%	១,៦%	២,៦%	២,៩%

P:តួលេខខែ កក្កដា សីហាកញ្ញា និងប្រចាំឆ្នាំ២០១៣ ជាតួលេខព្យាករណ៍(តាមវិធីសាស្រ្ត DECOMPOSITION)

តារាង១.២. សន្ទស្សន៍ថ្លៃ អតិផរណា និងអត្រារួមចំណែកក្នុងអតិផរណា (តាមក្រុមទំនិញ)

ក្រុមទំនិញ	សន្ទស្សន៍មធ្យម ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤	អតិផរណា ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤)	អត្រារួមចំណែក (%)
ទំនិញប្រើប្រាស់ (២៥៩ មុខ)	១៥៧,៣%	៤,៧%	១០០%
ការសិក្សា	១៥៩,៧%	៨,៨%	២%
ភោជនីយដ្ឋាន	២១៨,៣%	៨,២%	១០%

* ការវិភាគជាសំណេរដកស្រង់ចេញពីទិន្នន័យសំខាន់ៗប៉ុណ្ណោះ មិនគ្របដណ្តប់តួលេខទាំងអស់ទេ (មើលតារាងភ្ជាប់មកជាមួយ)។
* ដើម្បីមានសង្គតិភាពក្នុងការប្រើប្រាស់លេខខ្មែរ និងអន្តរជាតិ សញ្ញាក្បៀសនៅក្នុងអត្ថបទ តាងឲ្យទសភាគ។ ប៉ុន្តែក្នុងតារាងលេខ)Excel) សញ្ញាក្បៀសតាងឲ្យខ្ទង់ពាន់ ឯសញ្ញាចុចជាទសភាគវិញ។

សុខាភិបាល	១២៧,៣%	៨,១%	៩%
គ្រឿងសង្ហារិម និងសម្ភារៈប្រើប្រាស់	១៤០,៦%	៧,៩%	៥%
ភេសជ្ជៈមានជាតិស្រវឹង និងថ្នាំជក់	១៣៥,២%	៥,៩%	២%
ម្ហូបអាហារ	១៨១,០%	៥,៦%	៥១%
សម្លៀកបំពាក់ និងស្បែកជើង	១៣០,២%	៤,០%	៣%
ការកម្សាន្ត និងវប្បធម៌	១១១,៥%	៤,៣%	៣%
ផ្ទះសំបែងទឹកអគ្គិសនីឧស្ម័ននិងឥន្ធនៈផ្សេងទៀត	១៣១,៦%	៣,៦%	១៣%
ការដឹកជញ្ជូន ក្នុងនោះ ប្រេងសាំង	១២៩,៩% ១២៨,៤%	-០,៣% -២,៦%	-១% -៣%
ទូរគមនាគមន៍	៦៩,១%	-៣,០%	-១%
ទំនិញ និងសេវាកម្មផ្សេងៗ	១៤៤,១%	-៥,០%	-២%

កំណត់សម្គាល់ : គ្រាគោលគឺត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០០៦ = ១០០%

- មុខទំនិញដែលមានការឡើងថ្លៃខ្ពស់គួរឲ្យកត់សម្គាល់មាន ផ្លែឈើ ១០,២% ឧស្ម័ន ៨,៣% សាច់ជ្រូក ៨,២% សាច់គោស្រស់ ៧,២% និងត្រីស្រស់៧% ។

➡**អត្រាប្តូរប្រាក់** : ជារួមអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងរូបិយវត្ថុបរទេសមានស្ថេរភាព។

ប្រភេទ	ចុងឆមាសទី១ ២០១៤	ចុងឆមាសទី១ ២០១៣	បម្រែបម្រួល
៛/១ដុល្លារ	៤០៤០៛	៤០៦២៛	-០,៥%
៛/១បាត	១២៤៛	១៣១៛	-៥,៣%
៛/១ដុង	០,១៩០៛	០,១៩៣៛	-១,៦%

២) ស្ថានភាពថវិកាជាតិ

➡យោងតាមស្ថិតិដែលឆ្លងកាត់រតនាគារជាតិក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ ថវិកាជាតិមានស្ថានភាពដូចខាងក្រោម៖

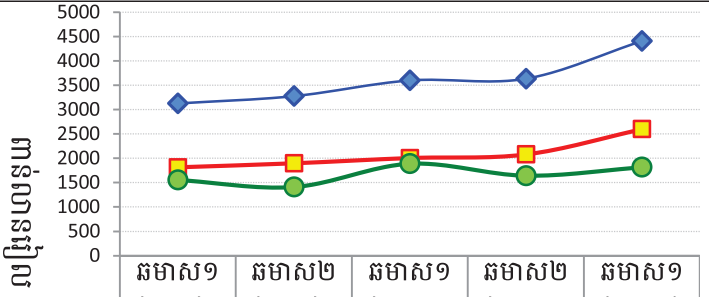
➢ចំណូលអនុវត្តបានចំនួន ៥០០៤,៤ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៤៩% នៃផែនការហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងនោះចំណូលចរន្តមានចំនួន ៤៩៦៥,៩ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៥៩% នៃផែនការ និងចំណូលមូលធនចំនួន ៣៨,៥ ពាន់លានរៀល។

➢ បើធៀបនឹងឆមាសទី១ដូចគ្នាឆ្នាំមុន ចំណូលថវិកាជាតិកើនឡើង ១៧% ដែលក្នុងនោះចំណូលចរន្តកើនឡើង ២២% ។

➢ ក្នុងចំណូលចរន្ត : ចំណូលសារពើពន្ធក្នុង៦ខែដើមឆ្នាំនេះអនុវត្តបានចំនួន ៤៤១០ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៥៣% នៃផែនការប្រចាំឆ្នាំ។ បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៣ ចំណូលសារពើពន្ធកើនឡើង ២៣% ដែលក្នុងនោះ ពន្ធ និងអាករគយ កើនឡើង ៣០% និងចំណូលពន្ធដារកើនឡើង ១៣% ។

ក្រាហ្វ ២.១. សមាសធាតុចំណូលសារពើពន្ធ : ពន្ធនិងអាករគយ និងចំណូលពន្ធដារ តាមឆមាស (២០១២-២០១៤)

យោងតាមក្រាហ្វ យើងសង្កេតឃើញថាចំណូលពន្ធនិងអាករគយនៅតែមានកម្រិតខ្ពស់ជាងចំណូលពន្ធដារ ។



	ឆមាស១ (២០១២)	ឆមាស២ (២០១២)	ឆមាស១ (២០១៣)	ឆមាស២ (២០១៣)	ឆមាស១ (២០១៤)
ចំណូលសារពើពន្ធ	3126	3276	3599	3635	4410
ចំណូលពន្ធ និងអាករគយ	1815	1898	2006	2079	2598
ចំណូលពន្ធដារ	1555	1409	1891	1644	1818

តារាង២.១. សមាសភាពនៃចំណូលចរន្ត

មុខចំណូល	អនុវត្តផែនការ	%Δ ធៀបនឹងឆ.១ឆ្នាំ២០១៣	**មុខចំណូល**	អនុវត្តផែនការ	% Δធៀបនឹង ឆ.១ ឆ្នាំ២០១៣
ចំណូលសារពើពន្ធ	៥៣%	+២២,៥%	**ចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ**	៤០%	+២១,៩%
✓ពន្ធនិងអាករគយ	៥៦%	+២៩,៥%	✓នេសាទ	៦៦%	+៧៣,៨%
-ពន្ធគយ (របបនាំចូល)	—	+២១,៤%	✓ រុក្ខាប្រមាញ់	៨៥%	+២០១,៥%
-អាករពិសេសលើរបបនាំចូល	—	+៣១,៣%	✓សម្បទានរ៉ែ	១៤%	+១២១,៦%
-អាករលើតម្លៃបន្ថែមរបបនាំចូល	—	+២៦,៦%	✓អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	៥៧%	+៥៣,១%
-អាករនាំចេញ	—	+១១០,០%	✓ ផលទុនទេសចរណ៍	២៩%	+១,៦%
-អាករបន្ថែមលើផលិផលគេលសិលា	—	+៨,១%	✓ប្រៃសណីយ៍ និងទូរគមនាគមន៍	៧,៥%	–៨០,៩%
✓ ចំណូលពន្ធដារ	៥៤%	+១២,៧%	✓អាករស្ថានទូត (លិខិតឆ្លងដែន និង	៤០%	+២៩,៤%
-ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្ស	៥៤%	+២៣,៧%	ទិដ្ឋាការ)	៤២%	+៥៤,៤%
- ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	៦៧%	+២១,២%	✓ត្រួតពិនិត្យគុណភាពផលិតផល	៣៩%	+៣៦,៩%
- ពន្ធលើឈ្នួលផ្ទះ–ដី	៦១%	+៣៣,៤%	✓ ជួលសហគ្រាស សម្ភារៈ	៨១%	–២៩,១%
- អាករលើផលរបរ	៤២%	+៣,៨%	✓លក់អចលនកម្ម (ទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ)	៦០%	+៩៦%
- អាករលើតម្លៃបន្ថែម	៤៦%	+៩,៧%	✓ចំណូលផ្សេងៗទៀតពុំមែនសារពើពន្ធ		
-អាករពិសេស	៤៩%	+៥,៣%			
-ចំណូលផ្សេងៗ	៨៧%	+៤៥,៩%			
-ថវិកាខេត្ត–រាជធានី	៣៧%	–៩,១%			
✓ ចំណូលសារពើពន្ធផ្សេងៗ	៤១%	–២,៥%			
–កាស៊ីណូ	៤៨%	–២,៧%			
–អាជ្ញាបណ្ណក្នុងស្រុក	៦៤%	+៨៧,២%			
– កម្រៃគ្រប់គ្រង និងទិដ្ឋាកានាំចេញ	៣៥%	–៩,៧%			

➢ចំណាយថវិកាជាតិក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ អនុវត្តបានចំនួន ៣២៣៣ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ២៤% នៃផែនការប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងនោះ ចំណាយចរន្តសម្រេចបានចំនួន២៧២៩,៩ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង៣៣% នៃផែនការ និងចំណាយមូលធនចំនួន ៥០៣,១ ពាន់លានរៀល ។

➢បើប្រៀបធៀបឆមាសទី១ដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៣ ចំណាយថវិកាជាតិកើនឡើង៤% ក្នុងនោះ ចំណាយចរន្តកើនឡើង៥% និងចំណាយមូលធនកើនឡើង០,២% ។

➢ថវិកាជាតិនាឆមាសទី១ឆ្នាំ២០១៤ មានអតិរេកចំនួន ១៧៧១,៤ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៤៤៣ លានដុល្លារ ស.រ.អា។

៣)ស្ថានភាពរូបិយវត្ថុនិងអត្រាការប្រាក់

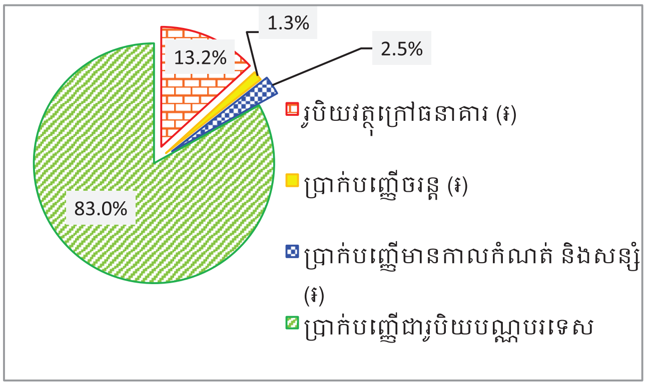
➡ស្ថានភាពរូបិយវត្ថុនាចុងឆមាសទី១ឆ្នាំ២០១៤ មានលក្ខណៈដូចខាងក្រោម:

➢រូបិយវត្ថុ M2 មានចំនួន ៣៨៦១៤ ពាន់លានរៀល កើនឡើង ២២% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។

➢ការកើនឡើងនៃ M2 នេះបណ្តាលមកពីកំណើននៃរូបិយវត្ថុក្រៅធនាគារ១២% ប្រាក់បញ្ញើចរន្ត ៣៩% ប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់និងសន្សំ ៣០% និងប្រាក់បញ្ញើជារូបិយបណ្ណ ២២%។

➢ចំនួនប្រាក់រៀលនៅក្នុង និងក្រៅធនាគារសរុប មានចំនួន១៧,០% នៃរូបិយវត្ថុ M2 រីឯប្រាក់បញ្ញើជារូបិយបណ្ណមានចំនួន៨៣,០%។

ក្រាហ្វ៣.សមាសធាតុរូបិយវត្ថុកម្ពុជានាចុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤



➢**ទុនបម្រុងជារូបិយបណ្ណបរទេសសុទ្ធ**មានចំនួន៣៨៣៤លានដុល្លារ កើនឡើង១១%ធៀបនឹងឆមាសទី១ឆ្នាំ២០១៣ ។

➢**ប្រាក់បញ្ញើរបស់ធនាគារពាណិជ្ជនៅធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា** ជាទូទៅមានការកើនឡើង ដោយក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ មានចំនួន ១២២៩២ ពាន់លានរៀល កើនឡើង ២៦% បើធៀបនឹងអំឡុងពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៣។

➢**ការផ្តល់ឥណទានដោយធនាគារពាណិជ្ជ**មានចំនួន ៣៣០៦២ ពាន់លានរៀលកើនឡើង ១២% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣ ។

➢**ការផ្តល់ឥណទានដោយគ្រឹះស្ថានមីក្រូហិរញ្ញវត្ថុ**មានចំនួន ៦៥៦៨,៥ ពាន់លានរៀល កើនឡើង៤៧% បើធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។

➢***អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំ***

ប្រភេទអត្រាការប្រាក់	ចុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤	ចុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣	បម្រែបម្រួល
បញ្ញើជារៀលនៅធនាគារពាណិជ្ជ	៥,៨៣%	៥,៩៨%	–៣%
កម្ចីជារៀលនៅធនាគារពាណិជ្ជ	១៦,១២%	១១,៩៣%	+៣៥%
បញ្ញើជាដុល្លារនៅធនាគារពាណិជ្ជ	៤,២៧%	៤,៤៣%	–៤%
កម្ចីជាដុល្លារនៅធនាគារពាណិជ្ជ	១១,៥%	១១,៧១%	–២%
អត្រាការប្រាក់កម្ចីជារៀលនៅអម្រឹត	៣២,១%	២៨,២%	+១៤%
អត្រាការប្រាក់កម្ចីជារៀលនៅស្ថាបនា	២៨,២%	៣៣,០%	–១៥%
អត្រាការប្រាក់កម្ចីជារៀលនៅប្រាសាក់	២៥,៨%	៣១,៨%	–១៩%

៤)ស្ថានភាព កសិកម្ម ឧស្សាហកម្ម សេវាកម្ម និងវប្បធម៌

ក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ ស្ថានភាពផលិតកម្មមានលក្ខណៈដូចខាងក្រោម :

➡កសិកម្មៈ

➢ មកដល់ចុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ ផ្ទៃដីដាំស្រូវនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមានចំនួន ១៦៧៨,៣ពាន់ហិកតា ស្មើនឹង ៦៥% នៃផ្ទៃដីដាំស្រូវសរុបក្នុងឆ្នាំ២០១៣។ តារាងខាងក្រោមបង្ហាញផ្ទៃដីដំណាំផ្សេងៗ ឆ្នាំ ២០១២ ២០១៣ និង ៦ខែដើមឆ្នាំ២០១៤។

ប្រភេទដំណាំ	ឆមាសទី១-២០១៤	ឆ្នាំ២០១៣	ឆ្នាំ២០១២
ផ្ទៃដីដាំស្រូវវស្សា (ពាន់ហិកតា)	១៦៧៨,៣	២៥៦៨	២៥១២
ផ្ទៃដីដាំពោត (ពាន់ហិកតា)	៩២,១	១៨៣,០	១៨៤,៨
ផ្ទៃដីដាំដំឡូងឈើ (ពាន់ហិកតា)	៤៩១,៣	១៩៤,២	៣៣៨,៨
ផ្ទៃដីដាំដំឡូងជ្វា (ពាន់ហិកតា)	៣,១	៨,០	៤,៣
ផ្ទៃដីដាំបន្លែគ្រប់មុខ (ពាន់ហិកតា)	២៤,១	២៩,១	៣៩,៣
ផ្ទៃដីដាំសណ្ដែកបាយ (ពាន់ហិកតា)	៣៦,៣	៩៦,៥	៤៦,៤
ផ្ទៃដីដាំសណ្ដែកដី (ពាន់ហិកតា)	១៤,៧	១៥,៦	១៤,៧
ផ្ទៃដីដាំសណ្ដែកសៀង (ពាន់ហិកតា)	៤១,៣	១០៣,៤	៥៨,២
ផ្ទៃដីដាំកៅស៊ូសរុប (ពាន់ហិកតា) ក្នុងនោះ ផ្ទៃដីចៀរជ័រ	៣២៧,៦ ៨៨,៥	៣២៨,៨ ៧៨,៥	២៨០,១ ៥៥,៤

➢ ផលិតផលនេសាទមានចំនួន **៣៤៩,០ ពាន់តោន** កើនឡើង ១១%បើធៀបនឹងឆមាសទី១ដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៣។

➡ឧស្សាហកម្មៈ

➢ថាមពលអគ្គិសនីសរុបផ្គត់ផ្គង់ដោយអគ្គិសនីកម្ពុជាមានចំនួន ២១៣៩,៧ GWh កើនឡើង ១៦% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។ ក្នុងនោះ វារីអគ្គិសនីមានចំនួន ៣៣៨,១ GWh កើនឡើង ១៧៦%។

➢ផលិតកម្មវាយនភណ្ឌនិងស្បែកជើងមានចំនួន ២៧១៤,០លានដុល្លារ កើនឡើង ១២% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។

➢ការចុះបញ្ជី ការបើកថ្មី និងការបន្ត រោងចក្រ សហគ្រាសនៅក្រសួងឧស្សាហកម្មៈ

ប្រភេទ	ចំនួនៈ ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤	ចំនួនៈ ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣	បម្រែបម្រួល
រោងចក្រថ្មី ដែលបានចុះបញ្ជី	៩៥	៨៨	+៨%
ចំនួនរោងចក្រសរុបដែលមានក្នុងបញ្ជី	១២១៤	៩៩៦	+២២%
ឧស្សាហកម្មធុនតូច និងសិប្បកម្ម (បើកថ្មី)	១៣១	១១៤	+១៥%
ឧស្សាហកម្មធុនតូច និងសិប្បកម្ម (បន្ត)	—	៥៩	—

➡**សំណង់**ៈ

➢សំណង់អនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់មានចំនួន ៤២៧២,៧ពាន់ម^2 ថយចុះ១២% បើធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។ ការអនុញ្ញាតនេះ ជាទឹកប្រាក់មានចំនួន ១៧៧៤,៥លានដុល្លារ ថយចុះ៨% បើធៀបនឹង៦ខែដើមឆ្នាំ២០១៣។ ក្នុងនោះៈ ប្រភេទសំណង់សំខាន់ៗមានៈ

ប្រភេទសំណង់សំខាន់ៗមាន :

ប្រភេទសំណង់	ពាន់ម៉ ^{២} :ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤	ពាន់ម៉ ^{២} :ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣	បម្រែបម្រួល
លំនៅឋាន	១៩៧៣,៦	៨៨៧,៥	+១២២%
ឧស្សាហកម្ម	១០៧៩,៤	៤២៦,២	+១៥៣%
ពាណិជ្ជកម្ម	៨៤៧,៦	៣១៣៥	-៧៣%
ទេសចរណ៍	១៦៤,៥	១៤៧,៥	+១១%
...			
អនុញ្ញាតសរុប	៤២៧២,៧	៤៨៧១,៦	-១២%

➢ **ដូច្នេះ**ក្នុងការអនុញ្ញាតឆមាសទី១ ឆ្នាំនេះ សំណង់ដែលពេញនិយមគឺលំនៅឋាន (៤៦% នៃផ្ទៃក្រឡាសរុប) និងឧស្សាហកម្ម (២៥% នៃផ្ទៃក្រឡាសរុប)។

➡ **ការងារ:**

ប្រភេទ	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ (នាក់)	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣ (នាក់)	បម្រែបម្រួល
អ្នកទទួលបានការធ្វើតាមរយៈក្រសួងនិងក្រុមហ៊ុន	២៤៣៣៣	១៥៣៦៩	+៥៨%
អ្នកទទួលបានការធ្វើក្នុងប្រទេស	១៧៥១៣	៧៨៨៩	+១២២%
អ្នកទទួលបានការធ្វើក្រៅប្រទេស	៦៨៣០	៧៤៨០	–៩%

➡ **វិនិយោគ:**

➢គម្រោងវិនិយោគ**អនុញ្ញាតដោយ** ក.អ.ក. (ថ្មី និងពង្រីក) មានចំនួន ១៣០ គម្រោង (ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣ មានចំនួន ៧៣ គម្រោង)។ ជាទុនវិនិយោគ ការអនុញ្ញាតមានទឹកប្រាក់ចំនួន ២៩៤១,៩លានដុល្លារ កើនឡើង២៤% បើធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៣។ គម្រោងទាំងនេះអាចបង្កើតការងារបាន ១៤៤,៥ ពាន់នាក់។

ប្រភេទ	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣	បម្រែបម្រួល
អនុញ្ញាតសរុប (លានដុល្លារ) ក្នុងនោះ :	២៩៤១,៩	២៣៦៧,០	+២៤%
វិស័យកសិកម្មនិងកសិឧស្សាហកម្ម	៩១,១	៧៦,៤	+១៩%
វិស័យឧស្សាហកម្ម	២៥១៨,៤	៣៩៣,១	+៥៤១%
ក្នុងនោះ តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	២០០៨,០	២២,២	+៨៩៤៥%
វិស័យទេសចរណ៍	១៧៨,៧	១០៦,០	+៦៩%
វិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងផ្សេងៗ	១៥៣,៧	១៧៩១,២	–៩១%
គម្រោងថ្មី និងគម្រោងពង្រីក (ចំនួន)	១៣០	៧៣	+៧៨%
បង្កើតការងារ (ពាន់នាក់)	១៤៤,៥	១១១	+៣០%

➡ **សេវាកម្ម និងទេសចរណ៍:**

➢ការចុះបញ្ជី និងលុបចេញពីបញ្ជី :

ប្រភេទ	*ចំនួន* :ឆមាស១ ឆ្នាំ២០១៤	*ចំនួន* :ឆមាស១ ឆ្នាំ២០១៣	បម្រែបម្រួល
ក្រុមហ៊ុនដែលបានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	២០២៤	១៣៦៨	+៤៨%
ក្រុមហ៊ុនត្រូវបានលុបចេញពីបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	២២	៦	+២៦៧%
ក្រុមហ៊ុនដែលបានចុះបញ្ជីបង់ពន្ធដារតាមរបបពិត	—	៨១៤	—

➢**ទំនិញឆ្លងកាត់តាមកំពង់ផែ** (សរុប៥កំពង់ផែ) មានចំនួន ៦៦៤៤,៥ ពាន់តោន កើនឡើង៩៧,៦% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។ ក្នុងនោះ:

ប្រភេទ	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ (ពាន់តោន)	ឆមាសទី១ឆ្នាំ២០១៣(ពាន់តោន)	បម្រែបម្រួល
កំពង់ផែភ្នំពេញ	៩៥០,៨	៨២៦,០	+១៥%
កំពង់ផែកំពង់សោម	៤១៩២,៩	១៥២២,១	+១៧៥%
កំពង់ផែស្រែអំបិល និងកោះកុង	៨៧៣,៥	៣៩៩,៥	+១១៩%
កំពង់ផែឧកញ៉ាម៉ុង	៦២០,៩	៣៣៨,៣	+៨៤%

អ្នកដំណើរតាមផ្លូវអាកាស និងទេសចរណ៍

ប្រភេទ	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ (ពាន់នាក់)	ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣(ពាន់នាក់)	បម្រែបម្រួល
ភ្ញៀវអន្តរជាតិចូលទស្សនាសារមន្ទីរជាតិ	៧១,៩	៥៤,០	+១២%
អ្នកដំណើរតាមផ្លូវអាកាស (ក្នុងស្រុក)	១៣៣,៧	១០៣,២	+៣០%
អ្នកដំណើរតាមផ្លូវអាកាស (អន្តរជាតិ)	២៥៩៦,៩	២៣២៨,៤	+១២%
អ្នកទេសចរជាតិចេញក្រៅប្រទេស	៤៥៤,៨	៤៤១,៣	+៣%
អ្នកទេសចរអន្តរជាតិមកដល់កម្ពុជា	២១៨៨,៧	២០៩២,៦	+៥%
✓តាមផ្លូវអាកាស	១១២៦,០	១០០៩,២	+១២%
✓ តាមផ្លូវគោក និងទឹក	១០៦២,៧	១០៨៣,៤	–២%

៥) ស្ថានភាពជញ្ជីងពាណិជ្ជកម្ម

➡យោងតាមការកត់ត្រារបស់អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ ការនាំចូលក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ មានចំនួន ១៩១៧៤,២ ពាន់លានរៀលកើនឡើង ៦% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៣។ ក្នុងនោះមុខទំនិញគួរកត់សម្គាល់មាន:

បរិយាយ	%∆ធៀបនឹងឆ.ទី១ ឆ្នាំ២០១៣	បរិយាយ	%∆ធៀបនឹងឆ.ទី១ ឆ្នាំ២០១៣
ប្រេងសាំង ប្រេងម៉ាស៊ូត	+៣% +៦%	ត្រាក់ទ័រនិងគោយន្ត(ជាគ្រឿង) ម៉ូតូ(ជាគ្រឿង)	+២០% +២៣%
ឧស្ម័ន	-១៦%	អង្ករ	-៧៥%
អគ្គិសនីនាំចូល	-៦%	ផ្លែឈើនិងបន្លែ	+១៥០%
ដែកសំណង់	+២៦%	ជីនិងថ្នាំកសិកម្ម	+៣៦%
ស៊ីម៉ង់ត៍	+៤០%	បារី	+២២៣%
គ្រឿងអេឡិចត្រូនិក	+១៥១%	ភេសជ្ជៈ	+១១៧%
រថយន្តសរុប (ជា ព.ល.រ) រថយន្តសរុប (ជាគ្រឿង)	+១២% +៤%	នាំចូលក្នុងក្របខណ្ឌច្បាប់វិនិយោគ	+១០%

➡**ការនាំចេញ** ក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ មានចំនួន ១៥៤៣៥ពាន់លានរៀល កើនឡើង ២១% ធៀបនឹងឆមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៣។ ក្នុងនោះមុខទំនិញសំខាន់ៗមួយចំនួនមាន:

ទំនិញ	%∆ធៀបនឹងឆ.ទី១ ឆ្នាំ២០១៣	*ទំនិញ*	%∆ធៀបនឹងឆ.ទី១ ឆ្នាំ២០១៣
ផលិតផលឈើកែឆ្នៃ	+២៧២%	ផលិតផលនេសាទ	+១%
វាយនភណ្ឌនិងស្បែកជើង	+១៤%	កៅស៊ូ	+៤០%
អង្ករ	0		

➡ក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ ជញ្ជីងពាណិជ្ជកម្ម មានឱនភាព ៣៧៣៩ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៩៣៥លានដុល្លារ ស.រ.អា ។

៦) បម្រែបម្រួលគួរឲ្យចាប់អារម្មណ៍

ក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ សូចនាករសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានបង្ហាញការប្រែប្រួលគួរឲ្យចាប់អារម្មណ៍ដូចខាងក្រោមៈ

ល.រ.	សូចនាករ	% Δ ធៀបនឹងឆមាស១ ឆ្នាំ២០១៣	កំណត់សម្គាល់
១	ថ្លៃផ្លែឈើ	+១០,២%	—
២	ថ្លៃក្រុមការសិក្សា	+៨,៨%	—
៣	ថ្លៃក្រុមសុខាភិបាល	+៨,១%	—
៤	កម្រៃការគ្រប់គ្រង និងទិដ្ឋាការនាំចេញ	-១០%	ស្ថិតក្នុងចំណូលសារពើពន្ធផ្សេងៗ
៥	ក្រុមហ៊ុនចុះបញ្ជីនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	+៤៨%	—
៦	ទំនិញដឹកជញ្ជូនតាមផែសរុប	+១១៥%	—
៧	ការនាំចូលផ្លែឈើ និងបន្លែ	+១៥០%	—
៨	ការនាំចូលបារី	+២២៣%	—
៩	ការនាំចេញអង្ករ	0	—

៧) ស្មារតីអង្គប្រជុំ និងសន្និដ្ឋាន

អង្គប្រជុំបានពិភាក្សាបញ្ហាសំខាន់ៗ គួរឲ្យចាប់អារម្មណ៍ដូចខាងក្រោមៈ

១) ទោះបីជាការកើនឡើងនៃថ្លៃទំនិញប្រើប្រាស់ក្នុង៦ខែដើមឆ្នាំឆ្នាំ២០១៤ មានកម្រិតខ្ពស់ជាងកាលពីឆ្នាំ២០១៣ក៏ដោយ ក៏អត្រាអតិផរណាឆ្នាំ ២០១៤ នឹងរំពឹងថាមានកម្រិតទាបជាង ៥% ដោយសារមានកំណើនផលិតកម្ម និងគោលនយោបាយរក្សាស្ថេរភាពថ្លៃ។

២) ក្នុង៦ខែដើមឆ្នាំ២០១៤ វិស័យសំណង់មានការថយចុះបន្តិច ដោយសារការថយចុះនៃសំណង់ពាណិជ្ជកម្មធំៗ ក៏ប៉ុន្តែចំនួនគម្រោងសាងសង់ដែលបានស្នើសុំក្នុងឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ មានការកើនឡើងបើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នា ឆ្នាំ២០១៣ ជាពិសេសគម្រោងសំណង់លំនៅឋាន និងឧស្សាហកម្ម។

៣) ចំនួនអ្នកទេសចរតាមផ្លូវគោក និងទឹកមានការថយចុះ ជាពិសេសអ្នកទេសចរ វៀតណាម និងចិន។

សេចក្តីសន្និដ្ឋានៈ

ទោះជាស្ថិតក្នុងស្ថានភាពនយោបាយមិនសូវអំណោយផល ក៏សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមកិច្ចកម្ពុជានាឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០១៤ សម្រេចបានលទ្ធផលជាវិជ្ជមានរួមមាន ការផ្តល់ឥណទាន ផលិតកម្មនិងការនាំចេញវាយនភណ្ឌនិងស្បែកជើង វិនិយោគបរទេស និងទេសចរណ៍ បានបង្ហាញអំពីកំណើនធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៣។

យ៉ាងណាមិញ សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមកិច្ចកម្ពុជានៅមានបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួនដូចជា ចំណាយថវិកាជាតិមានការយឺតយ៉ាវ អត្រាការប្រាក់កម្ចីនៅតែខ្ពស់ មានការនាំចូលច្រើននូវបន្លែនិងផ្លែឈើ ការនាំចេញផលិតផលវាយនភណ្ឌនិងស្បែកជើងមានកំណើនទាប និងមិនមានកំណើនការនាំចេញអង្ករ ។

សកម្មភាពដទៃទៀតរបស់ឯកឧត្តម ឃឹម សុខហេង ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកបេសកកម្មពិសេស ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ប្រចាំខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤

ល.រ	កាលបរិច្ឆេទ	សកម្មភាព
១	០៣/០៧/១៤ ម៉ោង ០៧:៣០នាទី	ចូលរួមជាកិត្តិយស ក្នុងពិធីប្រកាសជាផ្លូវការដាក់ឲ្យអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិស្តីពីពិការភាព២០១៤-២០១៨ និងពិធីអបអរសាទរខួបលើកទី៥នៃច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារ និងលើកកម្ពស់សិទ្ធជនពិការ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងជាប្រធានកិត្តិយសក្រុមប្រឹក្សាសកម្មភាពជនពិការ និងសម្តេចកិត្តិព្រឹទ្ធបណ្ឌិត នៅមជ្ឈមណ្ឌលសន្និបាត និងពិព័រណ៍កោះពេជ្រ។
២	០៣/០៧/១៤ ម៉ោង ១៥:០០នាទី	ដឹកនាំកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មការព្រលានយន្តហោះ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
៣	០៣/០៧/១៤ ម៉ោង ១៦:០០នាទី	ចូលរួមជាសមាជិក ក្នុងកិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ សម្រាប់ប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការ គណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ÷ ១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីសុខភាពសត្វ និងផលិតកម្មសត្វ។ ២-បញ្ហាផ្សេងៗ។ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
៤	០៤/០៧/១៤ ម៉ោង ១៦:០០នាទី	ចូលរួមជាសមាជិក ក្នុងកិច្ចប្រជុំការងារ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីពិភាក្សាស្តីពីការពង្រីកស្ថានីយ៍អ្នកដំណើរនៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
៥	០៨/០៧/១៤ ម៉ោង ០៨:៣០នាទី	ដឹកនាំកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មការអន្តរក្រសួងដោះស្រាយបញ្ហាសំណង់អនាធិបតេយ្យ នៅជាប់របងជុំវិញបរិវេណអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
៦	១០/០៧/១៤ ម៉ោង ១៨:០០នាទី	ចូលរួមជួបពិភាក្សាការងារជាមួយឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី នៅគេហដ្ឋានឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី។
៧	១១/០៧/១៤ ម៉ោង ០៦:១០នាទី	ចូលរួមជាកិត្តិយសក្នុងព្រះរាជពិធីដង្ហែព្រះបរមអដ្ឋិ ព្រះករុណា "ព្រះបរមរតនកោដ្ឋ" នៅមុខព្រះបរម រាជវាំង។
៨	១១/០៧/១៤ ម៉ោង ១៧:០០នាទី	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារជាមួយលោក Pierre COPPEY អគ្គនាយកប្រតិភូក្រុមហ៊ុន VINCI នៅរាជធានី ភ្នំពេញ។
៩	១៤/០៧/១៤ ម៉ោង ១៨:០០នាទី	ចូលរួមអមដំណើរឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងកម្មវិធីបុណ្យជាតិនៃសាធារណរដ្ឋបារាំង នៅស្ថានទូតបារាំង។

សកម្មភាពដទៃទៀតរបស់ឯកឧត្តម យឹម ណុលឡា ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកបេសកកម្មពិសេស ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ប្រចាំខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ (ត)

ល.រ	កាលបរិច្ឆេទ	សកម្មភាព
១០	**១៥/០៧/១៤ ម៉ោង ០៩:០០នាទី**	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារជាមួយលោក **ទិត្យ សុផា** នៅបន្ទប់ ឯកឧត្តមប្រធាន (ECOSOCC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១១	**១៥/០៧/១៤ ម៉ោង ១០:០០នាទី**	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារជាមួយលោក MENANTEAU CEO ក្រុមហ៊ុន SCA នៅបន្ទប់ ឯកឧត្តម ប្រធាន (ECOSOCC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១២	**១៦/០៧/១៤ ម៉ោង ០៩:៣០នាទី**	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ ជាមួយ ឯកឧត្តម **ផែង សុខជាទោ** នៅបន្ទប់ ឯកឧត្តមប្រធាន (ECOSOCC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១៣	**១៦/០៧/១៤ ម៉ោង ១១:០០នាទី**	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារ ជាមួយឯកឧត្តម **ម៉ម សុផាណា** នៅបន្ទប់ ឯកឧត្តមប្រធាន (ECOSOCC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១៤	**១៨/០៧/១៤ ម៉ោង ០៨:៣០នាទី**	ចូលរួមក្នុងអង្គប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីពិភាក្សាលើរបៀបវារៈដូចខាងក្រោម÷ ១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្ម ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរោងចក្រ និងសិប្បកម្ម។ ២-សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការកំណត់ស្តង់ដាគោលជាតិគីឡូក្រាម។ ៣-សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយជាតិស្តីពីវិស័យវប្បធម៌។ ៤-បញ្ហាផ្សេងៗ៖ សំណើសុំការយល់ព្រមពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីស្នើសុំសច្ចាប័នពីស្ថាប័ននីតិបញ្ញត្តិ លើ៖ ៤.១-ពិធីសារណាហ្គូយ៉ាស្តីពីសិទ្ធិទទួលផលពីធនធានសេនេទិក និងការបែងចែកផលប្រយោជន៍ ការប្រើប្រាស់ធនធានសេនេទិកដោយស្មើភាព និងសមធម៌នៃអនុសញ្ញាសហប្រជាជាតិ ស្តីពីជីវៈចម្រុះ។ ៤.២-កិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីសហប្រតិបត្តិការវប្បធម៌ រវាងរដ្ឋាភិបាលនៃរដ្ឋជាសមាជិកនៃសមាគមប្រជាជាតិអាស៊ីអាគ្នេយ៍ និងរដ្ឋាភិបាលនៃសហព័ន្ធរុស្ស៊ី។ នៅទីស្តីការនាយករដ្ឋមន្ត្រី។
១៥	**២១/០៧/១៤ ម៉ោង ០៨:៣០នាទី**	ចូលរួមអមដំណើរឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងពិធីជូនភ្លើងបូជាសពឯកឧត្តម **ប្រាក់ សុខ** នៅវត្តបុទុមវត្តី។
១៦	**២២/០៧/១៤ ម៉ោង ១៥:៣០នាទី**	ចូលរួមស្តាប់បទបង្ហាញរបស់ក្រុមហ៊ុន IATA ស្តីពីប្លង់មេព្រលានយន្តហោះនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។

សកម្មភាពដទៃទៀតរបស់ឯកឧត្តម **យឹម ណុលឡា** ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ទទួលបន្ទុកបេសកកម្មពិសេស ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ប្រចាំខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ (តចប់)

ល.រ	កាលបរិច្ឆេទ	សកម្មភាព
១៧	២៣/០៧/១៤ ម៉ោង ០៩:៣០នាទី	ជួបប្រជុំពិភាក្សាការងារអំពីការសាងសង់អគារសារមន្ទីរសព្វទស្សន៍ ជាមួយលោក Kim អ្នកគ្រប់គ្រងក្រុមហ៊ុន ម៉ាន់ស៊ូដេញ្ជូតិច នៅបន្ទប់ ឯកឧត្តមប្រធាន (ECOSOCC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១៨	២៤/០៧/១៤ ម៉ោង ១៥:០០នាទី	ដឹកនាំកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មការព្រលានយន្តហោះ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
១៩	២៩/០៧/១៤ ម៉ោង ០៩:០០នាទី	ចូលរួមជាកិត្តិយស ក្នុងពិធីប្រគល់វិញ្ញាបនបត្រសម្បទា ខាងវិជ្ជាជីវៈមេធាវីជំនាន់ទី១០-១១ និងទី១២ និងបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី និងលោកជំទាវ នៅសាលាភូមិន្ទរដ្ឋបាល។
២០	២៩/០៧/១៤ ម៉ោង ១៥:៣០នាទី	ដឹកនាំអង្គប្រជុំ ដើម្បីពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ÷ ១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។ ២-សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា។ ៣-បញ្ហាផ្សេងៗ។ ដើម្បីត្រៀមប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ ជាមួយឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
២១	៣០/០៧/១៤ ម៉ោង ០៩:០០នាទី	ចូលរួមជាសមាជិក ក្នុងកិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យចុងក្រោយ សម្រាប់ប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការ គណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ÷ ១-សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។ ២-សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា។ ៣-បញ្ហាផ្សេងៗ។ នៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី។
២២	៣១/០៧/១៤ ម៉ោង ០៧:៣០នាទី	ចូលរួមជាកិត្តិយស ក្នុងពិធីសម្ពោធដាក់ឲ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ ស្ពានអាកាសស្ទឹងមានជ័យ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងសម្តេចកិត្តិព្រឹទ្ធបណ្ឌិត នៅសង្កាត់ស្ទឹងមានជ័យ រាជធានីភ្នំពេញ។
២៣	៣១/០៧/១៤ ម៉ោង ១៦:០០នាទី	ចូលរួមជាកិត្តិយស ក្នុងពិធីបិទមហោស្រពចម្រៀងខ្មែរជាសាកល ក្រោមអធិបតីភាព ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ **សុខ អាន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅមជ្ឈមណ្ឌលសន្និបាត និងពិព័រណ៍កោះពេជ្រ។

សិក្ខាសាលាស្តីពី
ការបញ្ជៀបការយល់ដឹងជាសាធារណៈចំពោះ ការវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

ក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ដោយមានការជួយគាំទ្រពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ADB បានរៀបចំសិក្ខាសាលស្តីពីការបញ្ចៀបការយល់ដឹងជាសាធារណៈចំពោះការវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត (RIA)ចំនួន៣លើក ទី១-សាកលវិទ្យាមេគង្គកម្ពុជា នៅថ្ងៃទី១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ទី២-អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា នៅថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ និងទី៣-ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម នៅថ្ងៃទី ២៩ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ក្រោមអធិបតីភាពឯកឧត្តម **យឹម ណុលសន** អនុប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ និងជានាយកគម្រោង RIA និងថ្នាក់ដឹកនាំនៃក្រសួង ស្ថាប័នទាំងបីនេះ។

ឯកឧត្តម **យឹម ណុលសន** នាយកគម្រោង RIA

ឯកឧត្តម **យឹម ណុលសន** អនុប្រធានក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ និងជានាយកគម្រោង RIA បានបញ្ជាក់នៅក្នុងសិក្ខាសាលាទាំងបីនេះថា គម្រោងវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ដែលទទួលបានជំនួយពី ADB បានចាប់ផ្តើមដំណើរការនៅឆ្នាំ ២០០៨ គ្រាដែលពិភពលោកកំពុងជួបវិបត្តិសេដ្ឋ កិច្ច។

ឯកឧត្តម **យឹម ណុលសន** បានបន្តថា គំនិតផ្តួចផ្តើមកសាងគម្រោងនេះ ធ្វើឡើងដើម្បីឆ្លើយតប និងធានាបាននូវការប្រព្រឹត្តទៅនៃធុរកិច្ចរបស់កម្ពុជា។

ឯកឧត្តម បន្តទៀតថា ដើម្បីឲ្យកម្ពុជាអាចប្រកួតប្រជែងនូវសេដ្ឋកិច្ច ក៏ដូចជាបញ្ហានានា ជាមួយប្រទេសក្នុងតំបន់ និងពិភពលោកបានខ្លាំងពូកែ កម្ពុជាត្រូវតែមានលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលរឹងមាំ និងល្អប្រសើរ ហើយដើម្បីធ្វើឲ្យការកសាងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនោះបានល្អប្រសើរ គឺត្រូវតែមានការគិតគូ និងវិភាគឲ្យបានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ។

សូមបញ្ជាក់ថា ដោយមើលឃើញពីភាពល្អប្រសើរនៃគម្រោង RIA ក្រសួងចំនួន ៧ ត្រូវបានដាក់ឲ្យអនុវត្តគម្រោងមួយនេះ រួមមាន ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងរ៉ែនិងថាមពល ក្រសួងទេសចរណ៍ ក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា ក្រសួងកសិកម្មរុក្ខាប្រមាញ់និងនេសាទ និងក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាល វិជ្ជាជីវៈ។

ក្រោយដាក់ឲ្យអនុវត្តគម្រោង មន្ត្រីនៃក្រសួងទាំង៧ ត្រូវបានយកទៅបណ្តុះបណ្តាល ដោយអ្នកជំនាញអន្តរជាតិមកពីប្រទេសអូស្ត្រាលី ព្រមទាំងបានបញ្ជូនទៅសិក្សារកបទពិសោធន៍នៅបណ្តាប្រទេសជឿនលឿនជាច្រើន ដូចជា អូស្ត្រាលី ចក្រភពអង់គ្លេស និងប្រទេសវៀតណាមជាដើម ។

គម្រោង RIA ក្រោយពីការដាក់អនុវត្តរយៈពេលជាច្រើនឆ្នាំមកនេះ ទទួលបានការកោតសរសើរ និងវាយតម្លៃខ្ពស់ពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីខាងគម្រោង សម្រេចបានលទ្ធផលល្អប្រសើរគួរជាទីមោទនភាព។

ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មាន

ក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌

ទូរស័ព្ទលេខ: ០២៣ ២១១ ៩៤៣ ០១៦ ៣០៧ ៣៣០

ទូរសារលេខ: ០២៣ ២១១ ៩៤៣

E-mail: veasna@live.in